

Einbauanweisung für den Austausch der Lenkerarretierung des Fahrrades Blasi Modell R6

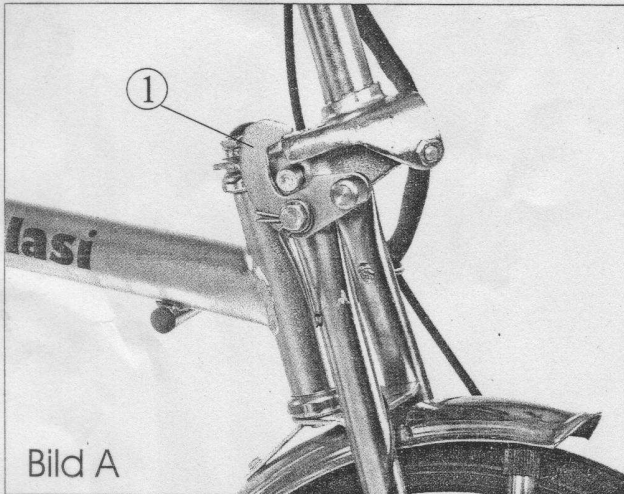


Bild A

A) Die auszutauschende Lenkerarretierung ist in Bild A mit (1) gekennzeichnet.

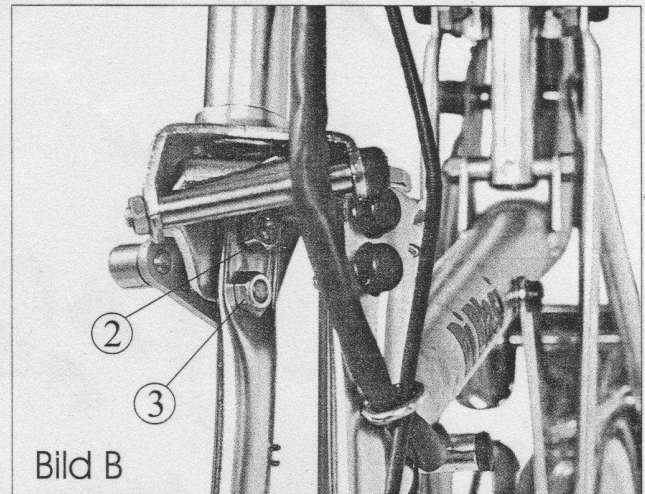


Bild B

B) Schrauben Sie die beiden im Bild H mit den Ziffern (2) und (3) gekennzeichneten Muttern auf und entfernen Sie die entsprechenden Schrauben sowie die Lenkerarretierung.

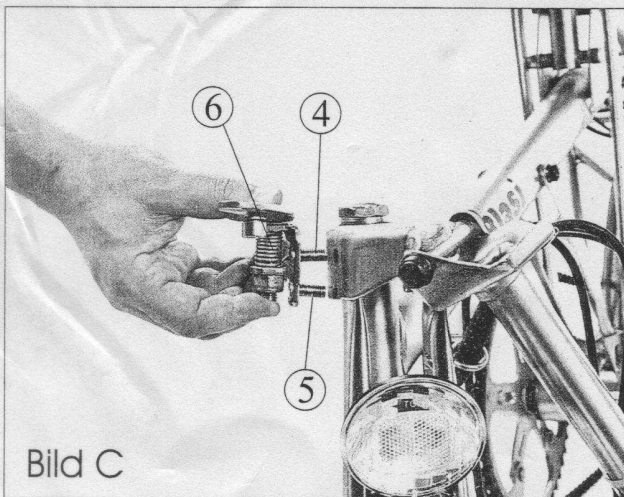


Bild C

C) Führen Sie die Gewindestifte (4) und (5) der neuen Lenkerarretierung (6) in die Bohrungen ein, in denen sich zuvor die demontierte Lenkerarretierung befunden hat, wobei der Lenker in gefalteter Position belassen werden muß (Bild C).

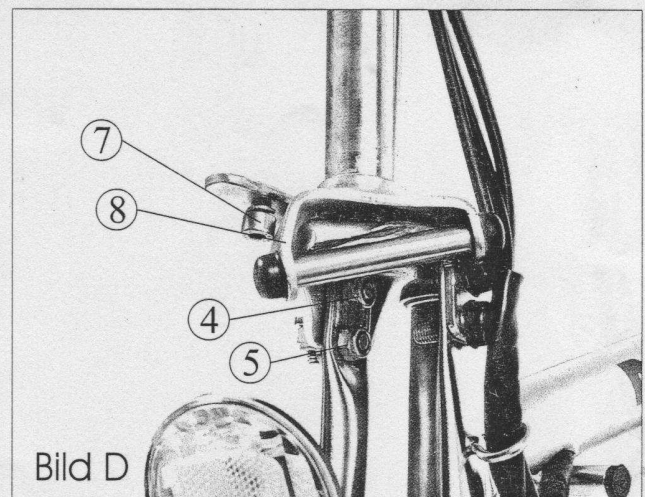


Bild D

D) Schrauben Sie auf die Gewindestifte (4) und (5) die beiden mitgelieferten Muttern auf und ziehen Sie diese an (Bild D).

Der Lenker muß nunmehr kräftig in Fahrposition angehoben werden: Kontrollieren Sie, daß die Lenkerarretierung kein Spiel hat und der Knauf (7) Kontakt hat mit der Seite des Lenkerscharniers (8), so wie dies in Bild D und E dargestellt ist.

F) Den Lenker wieder einklappen und dann wieder kräftig in Fahrposition anheben, um dann noch einmal die zu Punkt E) beschriebenen Kontrollen durchzuführen.

Vor Benutzung des Fahrrades stets prüfen, ob sich die Lenkerarretierung in der zuvor unter Punkt E) beschriebenen korrekten Position befindet.

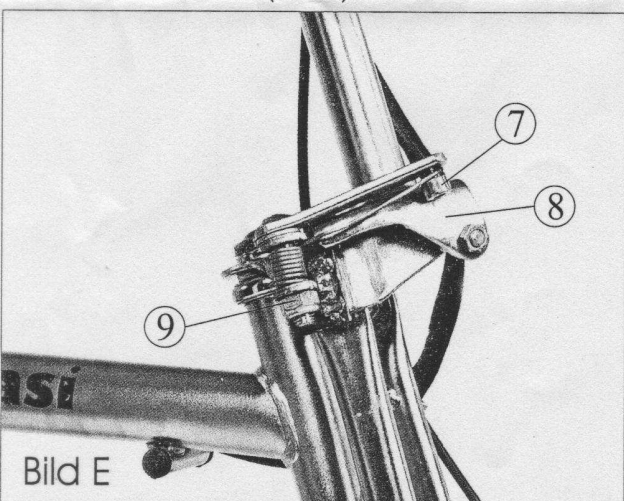


Bild E

E) Sollte der Lenker Spiel haben, muß die Mutter (9) ein wenig weiter angezogen werden. Wenn der Knauf nicht mit dem Scharnier in Berührung ist, muß die Mutter ein wenig aufgeschraubt werden